

**THAM LUẬN CỦA THỦ TRƯỞNG LÊ ĐÌNH THỌ
TẠI HỘI NGHỊ SƠ KẾT 6 THÁNG ĐỀ ÁN 06/CP**

Theo đề xuất của Tổ công tác triển khai Đề án Ứng dụng phát triển dữ liệu về dân cư, định danh và xác thực điện tử phục vụ chuyển đổi số quốc gia (Đề án 06), Bộ GTVT có tham luận về nội dung **“Giải pháp đẩy mạnh thực hiện các dịch vụ công trực tuyến trong lĩnh vực GTVT, nhất là cấp đổi, cấp lại giấy phép lái xe”**, như sau:

Đề án 06 rất quan trọng, được Thủ tướng Chính phủ quan tâm chỉ đạo quyết liệt trong thời gian qua. Theo Đề án, Bộ GTVT được giao 13 nhiệm vụ, trong đó có 10 nhiệm vụ chung cho các bộ, ngành, địa phương và 03 nhiệm vụ cụ thể về kết nối CSDL giấy phép lái xe, CSDL đăng kiểm phương tiện với CSDL quốc gia về dân cư. Đến nay, các cơ quan, đơn vị của Bộ GTVT đã phối hợp với các đơn vị nghiệp vụ của Bộ Công an, Bộ Thông tin và Truyền thông hoàn thành kết nối, chia sẻ dữ liệu các CSDL của Bộ GTVT với CSDL quốc gia về dân cư.

Hiện nay, Công Dịch vụ công Bộ GTVT đang cung cấp 289 dịch vụ công trực tuyến (gồm 25 dịch vụ mức độ 3 và 264 dịch vụ mức độ 4). Trong 7 tháng đầu năm 2022, các đơn vị thuộc Bộ đã tiếp nhận và xử lý 123.966 hồ sơ thủ tục hành chính (*tăng 4% so với cùng kỳ năm 2021*), trong đó số hồ sơ nộp trực tuyến là 102.447 hồ sơ (*đạt tỷ lệ 82,6%, hơn 12% so với cùng kỳ năm 2021*). Nhìn chung, hệ thống dịch vụ công Bộ GTVT đã được triển khai hiệu quả, được người dân và doanh nghiệp đánh giá cao, tỷ lệ hồ sơ xử lý trực tuyến của các năm sau đều cao hơn năm trước.

Đối với Dịch vụ công trực tuyến đổi GPLX trên Cổng dịch vụ công quốc gia:

Hiện nay, hệ thống thông tin GPLX toàn quốc đang quản lý 8.818.396 GPLX ô tô và 46.781.159 GPLX mô tô, làm nền tảng để triển khai dịch vụ công trực tuyến mức độ 3 và mức độ 4 trên Cổng dịch vụ công quốc gia và kết nối tích hợp với CSDL quốc gia về dân cư, hướng tới giảm thiểu thành phần hồ sơ, tạo điều kiện cho người dân khi thực hiện thủ tục hành chính về đổi GPLX. Người dân và các tổ chức đăng ký cấp, đổi GPLX và GPLX quốc tế qua hệ thống dịch vụ công mức độ 3, mức độ 4; tra cứu thông tin GPLX qua Cổng thông tin <https://gplx.gov.vn>; các Sở GTVT, lực lượng tuần tra, kiểm soát: tra cứu thông tin GPLX, thông tin vi phạm để xử lý nghiệp vụ theo chức năng của từng đơn vị.

Để phục vụ việc kết nối, chia sẻ tích hợp dữ liệu GPLX với CSDL quốc gia về dân cư, Bộ GTVT đã có nhiều giải pháp và khẩn trương tổ chức triển khai, cụ thể như sau:

1. Về giải pháp

- Bổ sung hạ tầng, truyền dẫn đảm bảo an toàn thông tin yêu cầu theo cấp độ 3 trở lên đối với hệ thống CSDL GPLX; Bổ sung đường truyền WAN kết nối từ Tổng cục ĐBVN với Trung tâm dữ liệu của Bộ GTVT;

- Nâng cấp phần mềm dịch vụ công GPLX cho phép cung cấp các dịch vụ chia sẻ dữ liệu về GPLX theo đề xuất của Bộ Công an qua Nền tảng tích hợp, chia sẻ dữ liệu của Bộ GTVT (LGSP) và Nền tảng tích hợp, chia sẻ dữ liệu quốc gia (NGSP) của Bộ Thông tin và Truyền thông.

- Phối hợp Cục C06 ban hành Quy chế phối hợp, từ đó nêu rõ trách nhiệm của các bên trong quá trình triển khai thực hiện đảm bảo tiến độ, kế hoạch đã đề ra của Chính phủ.

- Phối hợp các đơn vị nghiệp vụ của Bộ Công an (A05, A06) kiểm tra, đánh giá an toàn, an ninh hệ thống đảm bảo sẵn sàng về dữ liệu, hạ tầng để phục vụ kết nối dữ liệu theo nhiệm vụ được giao tại Đề án 06.

2. Về kết quả đạt được

Đã có hơn 35 triệu dữ liệu GPLX bằng vật liệu PET đã được đồng từ hệ thống của Bộ GTVT để cung cấp làm giàu dữ liệu cho hệ thống CSDL quốc gia về dân cư, bao gồm 02 thành phần: (1) Từ hệ thống CSDL GPLX trung gian (Replication) tới hệ thống LGSP Bộ GTVT; (2) Từ hệ thống LGSP Bộ GTVT tới CSDL quốc gia về dân cư qua Nền tảng NGSP của Bộ Thông tin và Truyền thông.

Đánh giá chung:

Việc kết nối, chia sẻ dữ liệu GPLX với CSDL quốc gia về dân cư mang lại tiện ích không chỉ cho người dân, xã hội như: (1) Giảm chi phí đi lại và rút ngắn thời gian, đơn giản hóa thực hiện thủ tục hành chính cho các tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân; (2) Tăng cường năng lực quản lý, nâng cao năng suất, chất lượng, hiệu quả xử lý hồ sơ thủ tục hành chính trong các lĩnh vực, nâng cao tính minh bạch và hiệu quả hoạt động của bộ máy hành chính nhà nước, tạo sự đơn giản và thuận tiện cho tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân; Mà còn (3) nâng cao chất lượng, hiệu quả đối với cơ quan quản lý nhà nước, đảm bảo phục vụ người dân và doanh nghiệp ngày càng tốt hơn, hướng tới số hóa hồ sơ, giấy tờ giấy, chuyển hoạt động sử dụng hồ sơ, văn bản giấy, giao dịch trực tiếp sang hoạt động sử dụng hồ sơ, văn bản điện tử, giao dịch điện tử và cung cấp dịch vụ công không phụ thuộc vào thời gian, địa giới hành chính; thúc đẩy cải cách hành chính; (4) Hệ thống hỗ trợ công tác quản lý hồ sơ, khai báo thủ tục hành chính trực tiếp qua mạng, thông tin trao đổi giữa tổ chức, cá nhân với đơn vị xử lý thủ tục hành chính được thực hiện trên mạng theo quy trình thống nhất, giảm thiểu chi phí trong các công tác lưu trữ, sao lục và chi phí về thời gian xử lý; (5) Nâng cao hiệu quả công tác điều hành tác nghiệp của lãnh đạo và các chuyên viên.

3. Về đề xuất, kiến nghị

- Đề xuất mở rộng cơ sở khám sức khỏe của người lái xe kết nối Dữ liệu khám sức khỏe của người lái xe với Công Dịch vụ công quốc gia hoặc tích hợp vào CSDL quốc gia về dân cư để làm cơ sở để thực hiện dịch vụ công mức độ 4 đối GPLX.

- Triển khai các giải pháp về việc làm sạch dữ liệu, bảo đảm thông tin của người dân được cập nhật thường xuyên đầy đủ và chính xác trên Hệ thống Dữ liệu quốc gia về dân cư.

Trên đây là tham luận của Bộ GTVT về *“Giải pháp đẩy mạnh thực hiện các dịch vụ công trực tuyến trong lĩnh vực GTVT, nhất là cấp đổi, cấp lại giấy phép lái xe”*.
